

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **II/424 Moravská Nová Ves**
- b) místo stavby: Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Moravská Nová Ves, 698792
Označení pozemní komunikace: silnice II/424
- c) předmět dokumentace: Nová stavba/změna dokončené stavby:
změna stávající komunikace
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba
Účel užívání stavby: silniční doprava

1.2 Údaje o stavebníkovi

- Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
- IČ: 70932581
- Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Údaje o společnosti:
- Název: ViaDesign s.r.o.
- IČ: 27696880
- Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
- b) Hlavní projektant:
- Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr
- Číslo ČKAIT: 1005104
- Obor: dopravní stavby
- c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:
- Jméno a příjmení: Václav Král

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště – NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Rekonstrukce silnice

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi – NEOBSAZENO

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území – NEOBSAZENO

Objekty řady 900 – Volná řada objektů - NEOBSAZENO

3 Seznam vstupních podkladů

- mapový podklad
- diagnostika vozovky (IMOS Brno, a.s., 09/2022)
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- prohlídka stavby na místě samém
- pořízená foto-video dokumentace
- požadavky investora z projednávání
- požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Břeclav, duben 2024

Martin Stöhr